

Datelco AS

Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat 

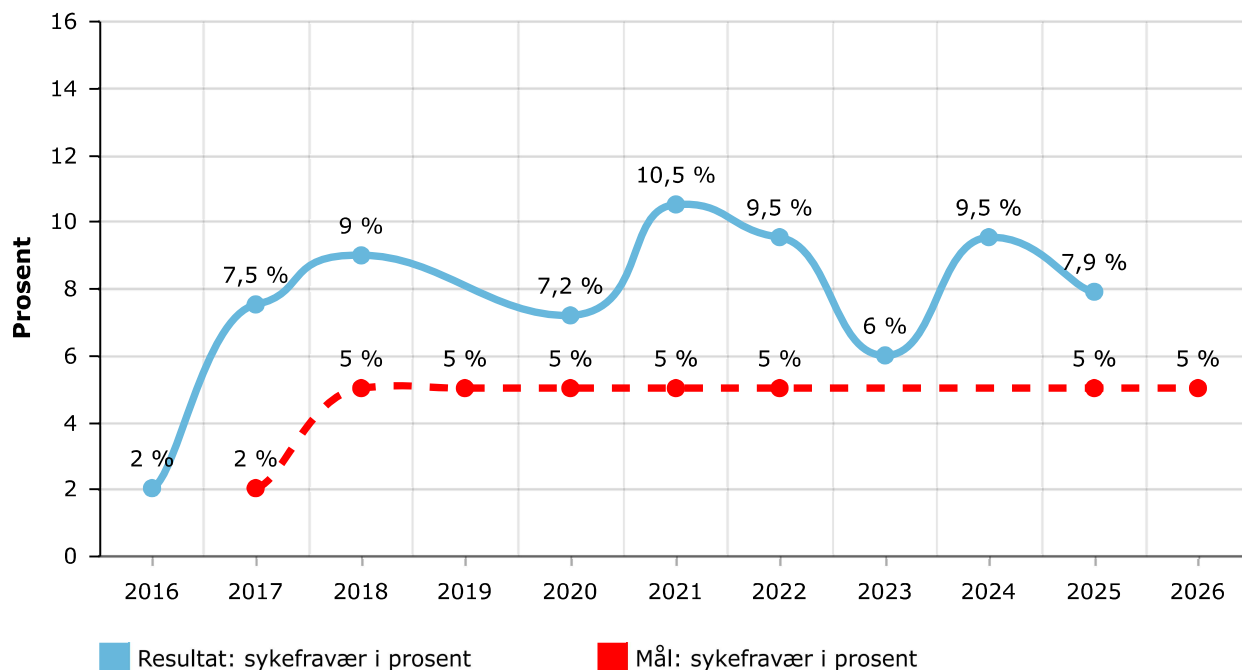
Type: 3-årig

Utstedt: 19 jun., 2026

Utløper: 19 jun., 2029

Arbeidsforhold i virksomheten

Sykefravær i prosent



🗨️ Kommentar til dataene

Arbeidsmiljø, HMS og likestilling

Hos Datelco er et trygt og inkluderende arbeidsmiljø en viktig del av vår bedriftskultur. Vi har et velfungerende arbeidsmiljøutvalg (AMU), hvor også bedriftshelsetjenesten deltar, og vi utarbeider årlig en HMS-handlingsplan med konkrete mål for forbedring og utvikling. For å sikre kontinuerlig kompetanseheving og sikkerhetsfokus gjennomfører vi årlige FSE-kurs med førstehjelp for alle ansatte, i tillegg til jevnlig fagdrypp over teams.

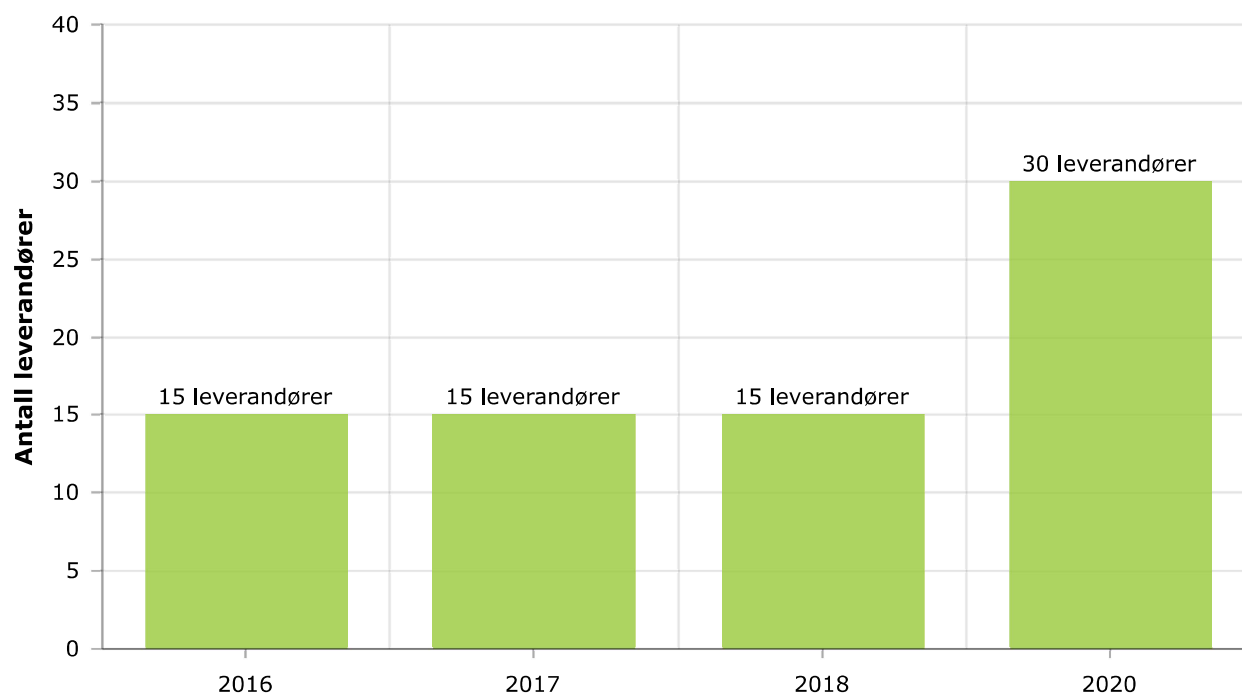
Vi arbeider for å øke kvinneandelen i bransjen, hvor gjennomsnittet er 3,6 %. Per i dag har vi 5 % kvinnelige montører, og vi har satt oss mål om å øke denne andelen ytterligere i året som kommer. Sosial trivsel er en viktig del av arbeidsmiljøet vårt, og vår aktive sosialkomité arrangerer kvartalsvise aktiviteter for alle ansatte. I 2024 innførte vi også Datelco-dagen, en dag viet faglig utvikling, sikkerhet, strategi og sosiale aktiviteter. Dette ble en stor suksess, og vi viderefører initiativet i årene fremover. For å sikre kontinuerlig forbedring gjennomfører vi en årlig medarbeiderundersøkelse. Undersøkelsen i 2025 viser at det fortsatt er fint og trygt å jobbe i Datelco. Vi scorer høyt i samtlige hovedpunkter, noe som bekrefter at våre tiltak gir resultater. Undersøkelsen hjelper oss også med å identifisere forbedringsområder, og disse er satt på agendaen for 2026, slik at Datelco blir en enda bedre arbeidsplass for alle.

Forurensning

🗨️ Kommentar til dataene

Vurdert til lav/middels risiko og Ingen substitusjon nødvendig

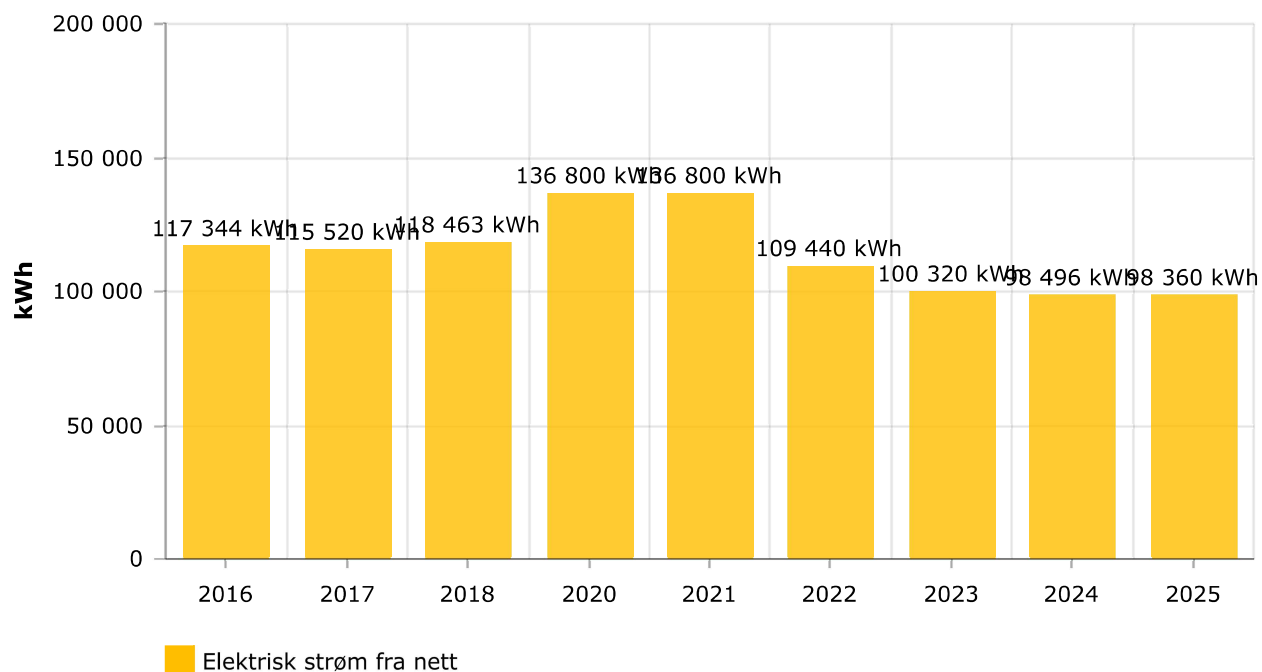
Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

Klimagassutslipp

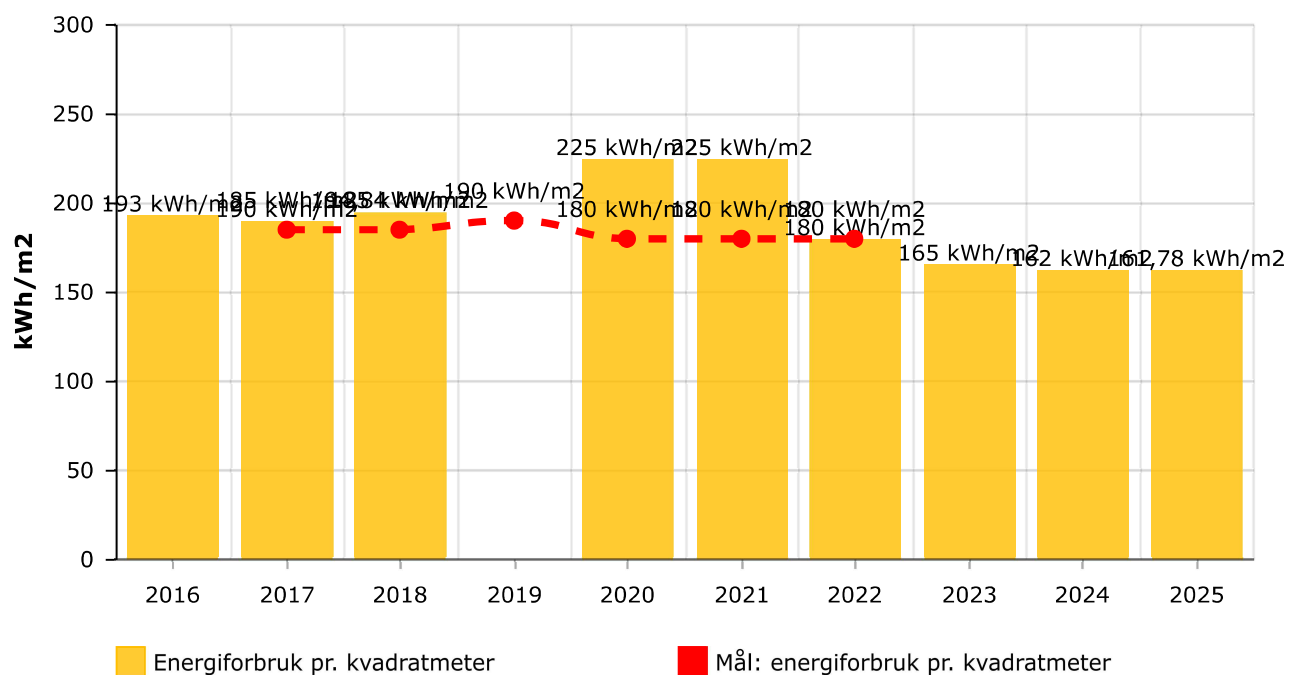
Energiforbruk



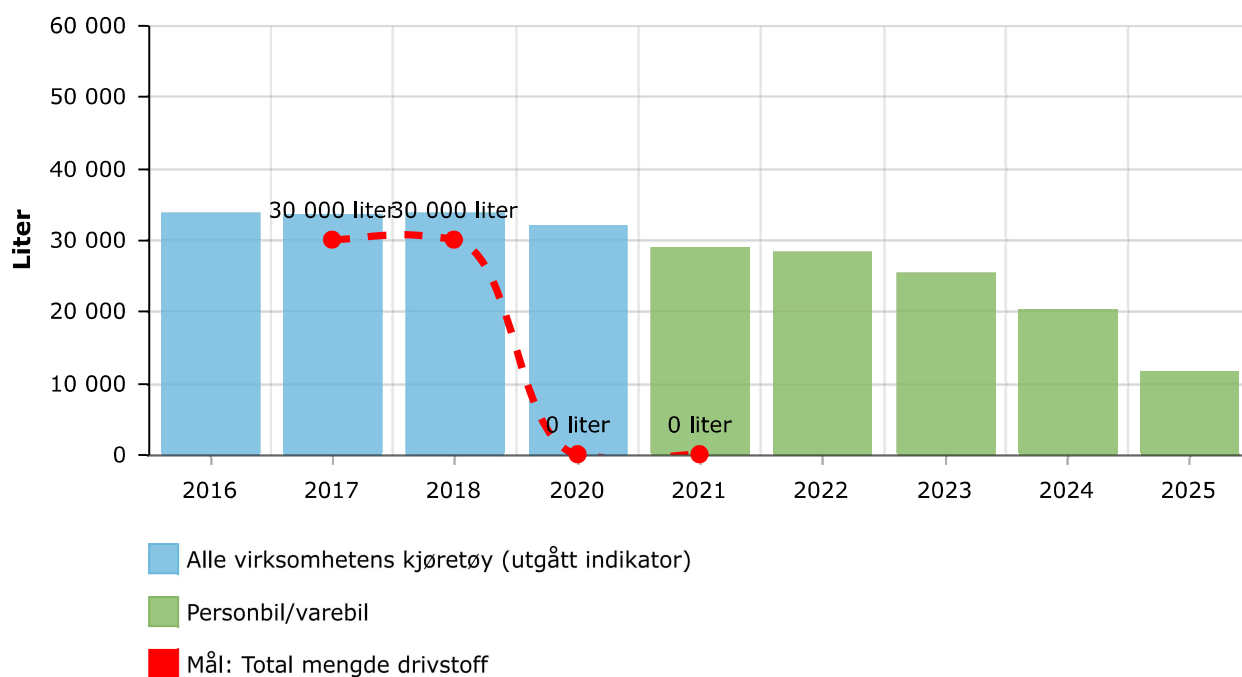
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter

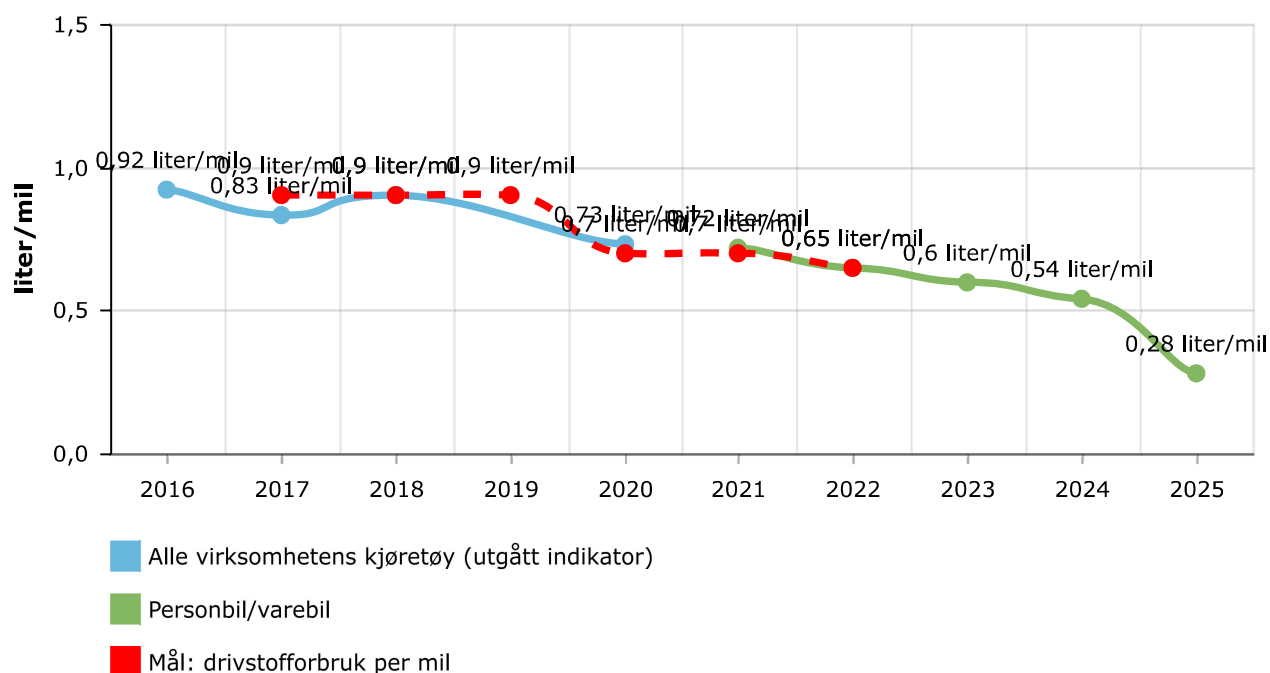


Drivstofforbruk, totalt



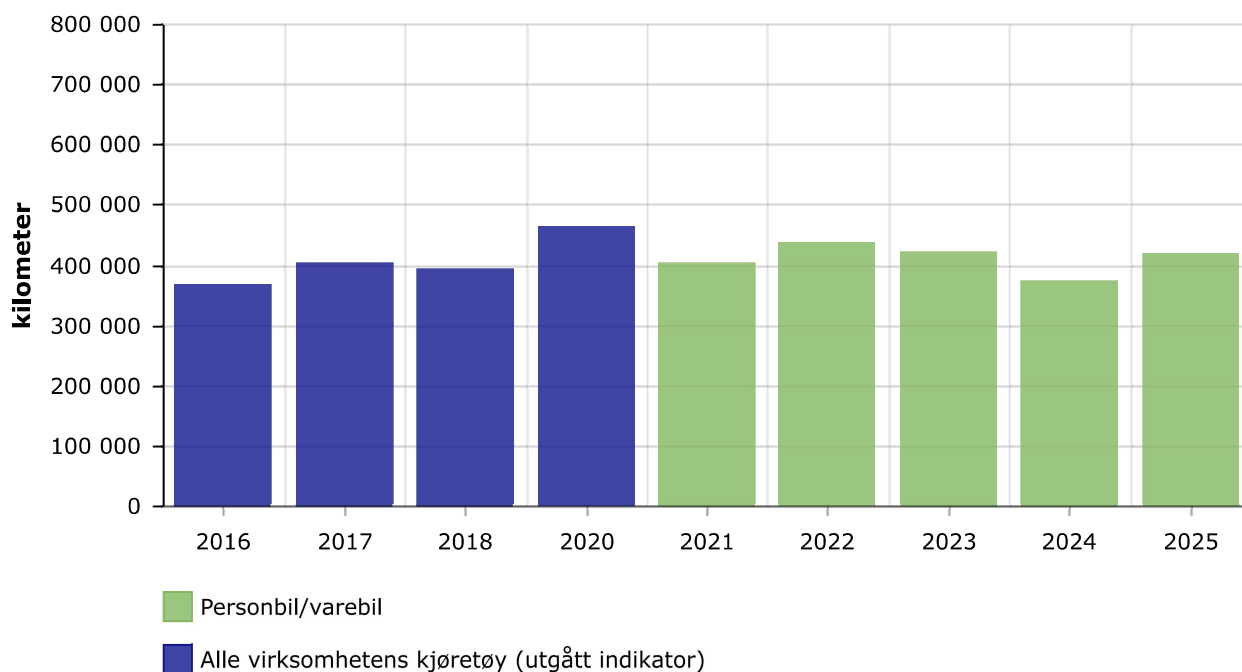
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
 Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil



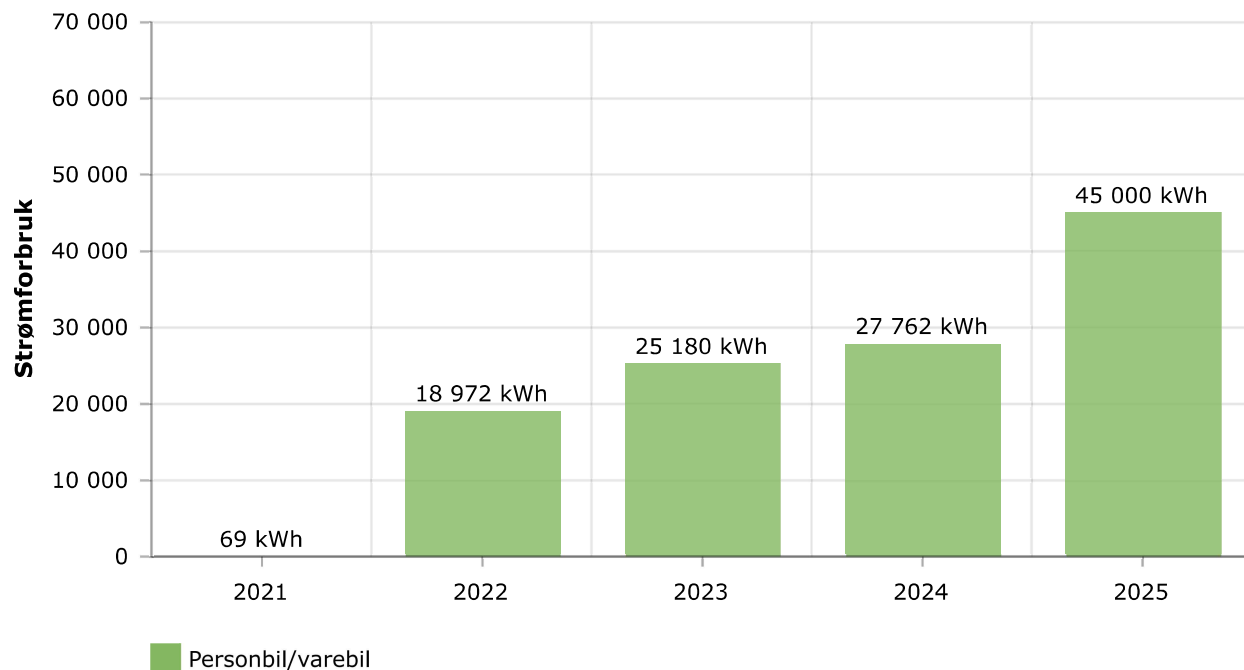
Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer

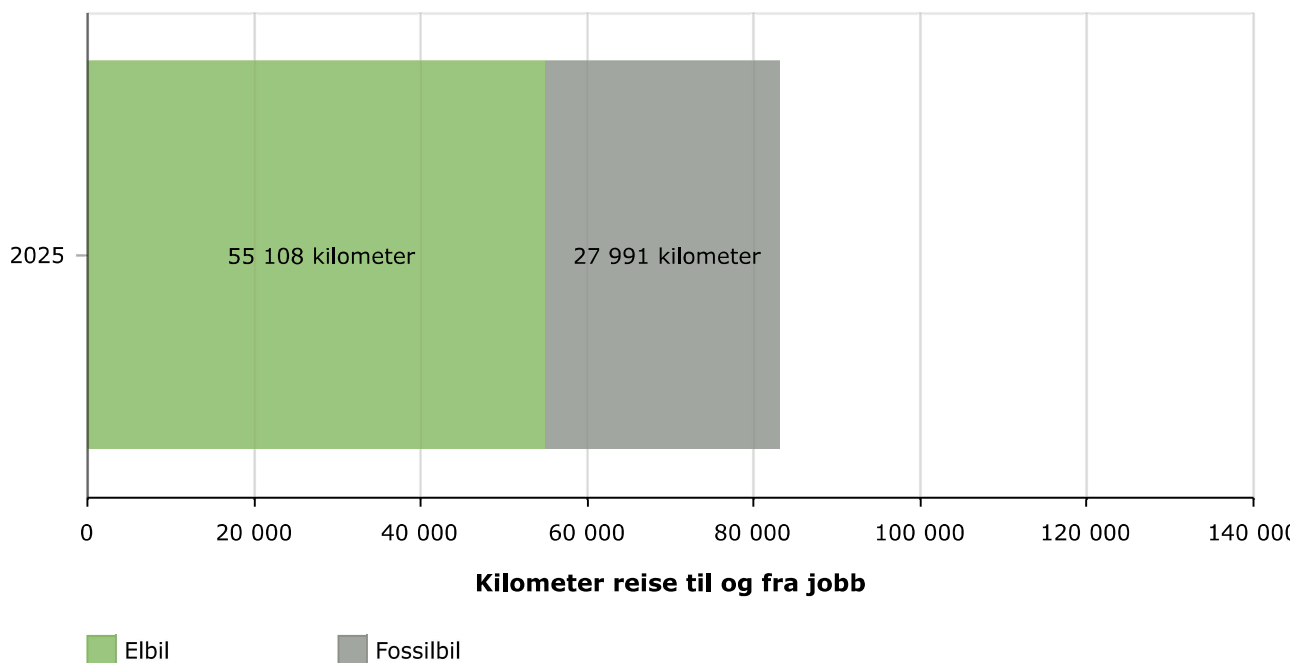


Strømforbruk fra elektriske kjøretøy

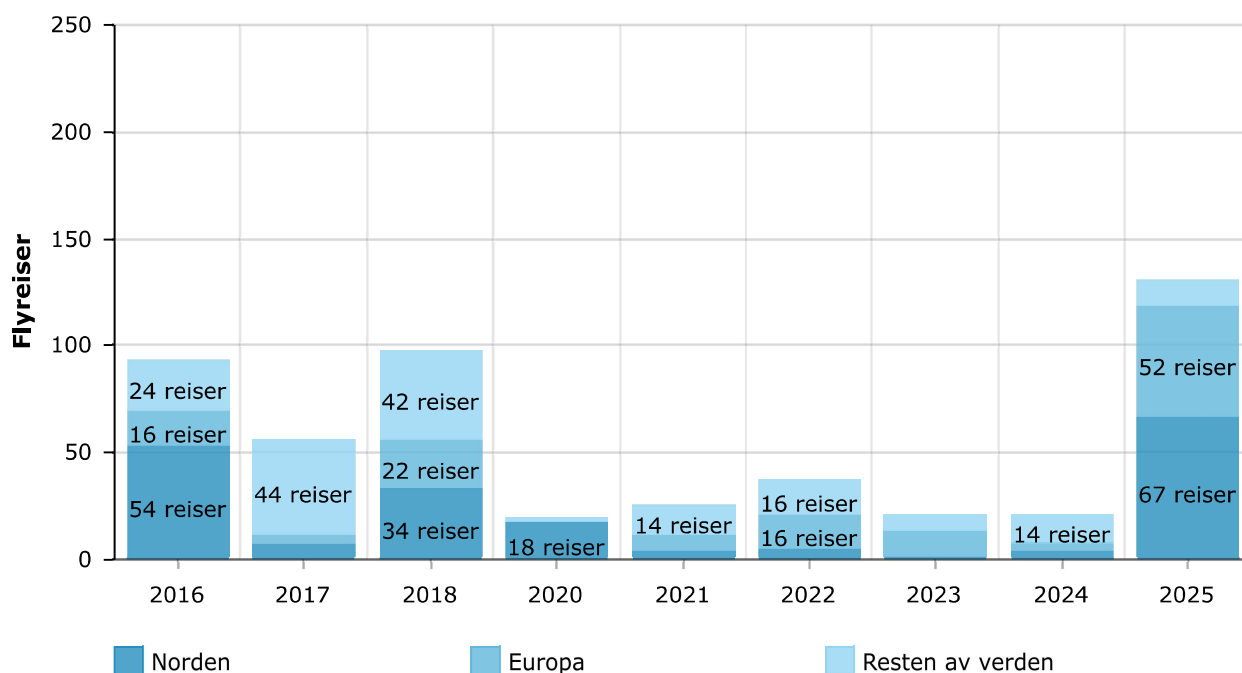
↑ 62% fra 2024



Ansattes reiser til og fra jobb



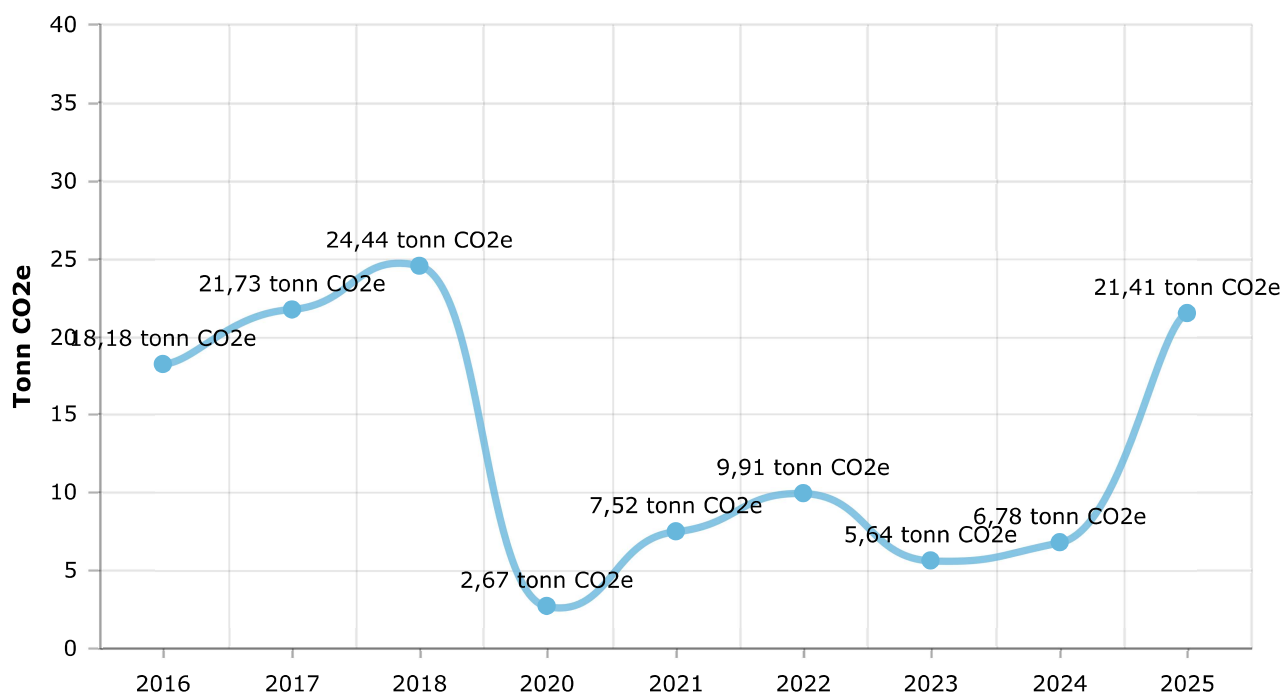
Flyreiser



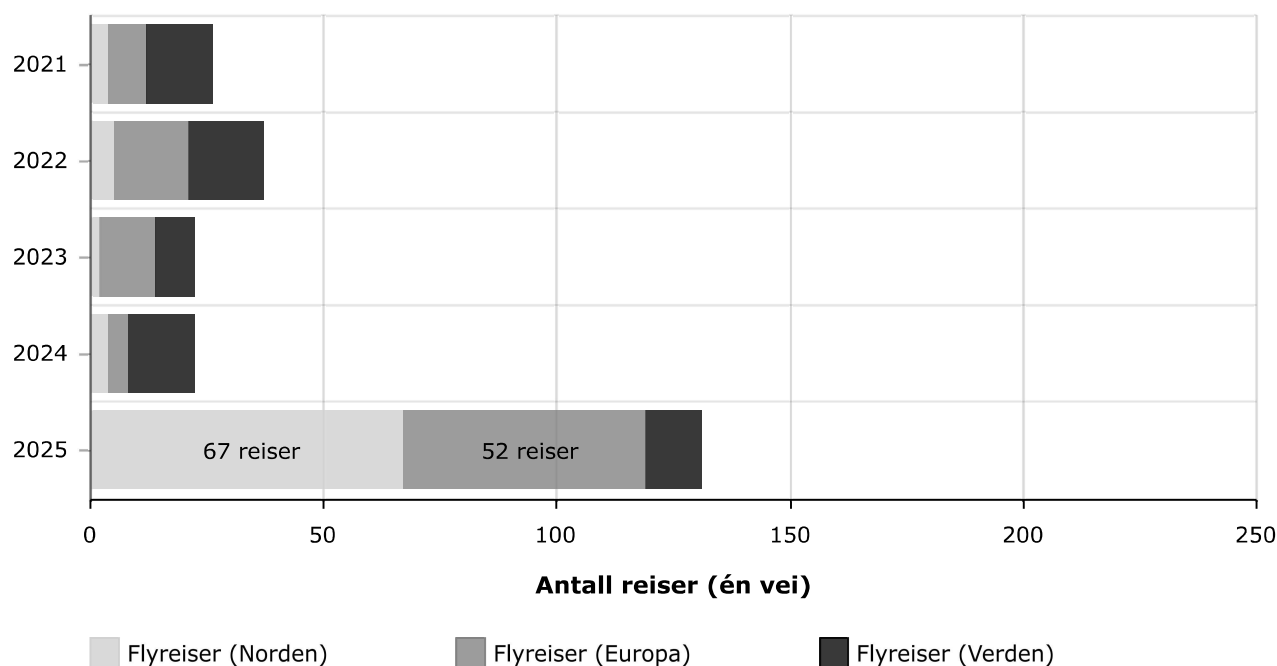
NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO₂-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 215% fra 2024

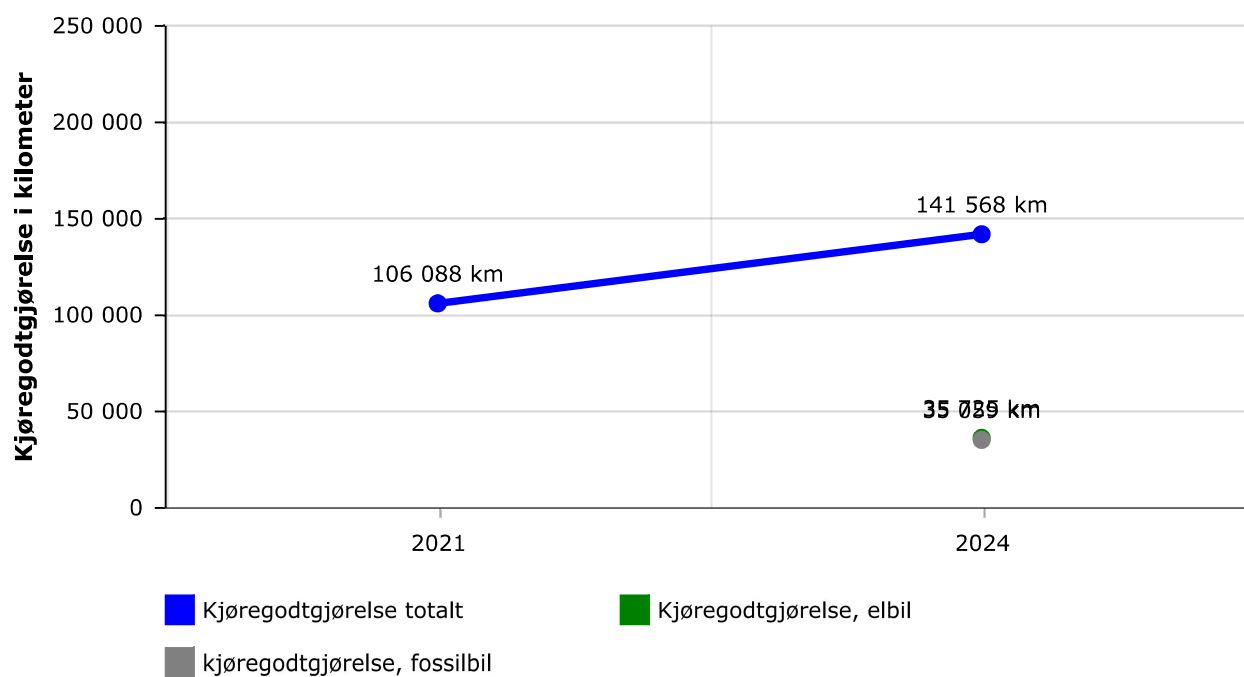


Tjenestereiser



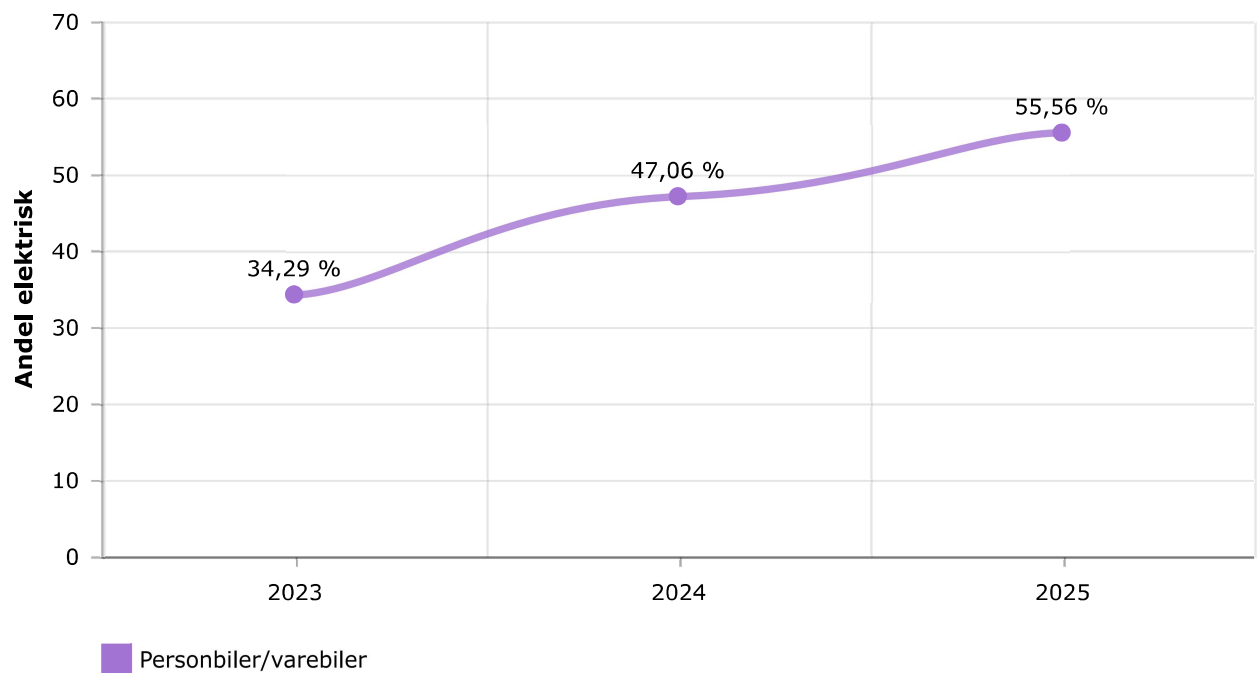
Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO₂-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler

↑ 18% fra 2024



Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.

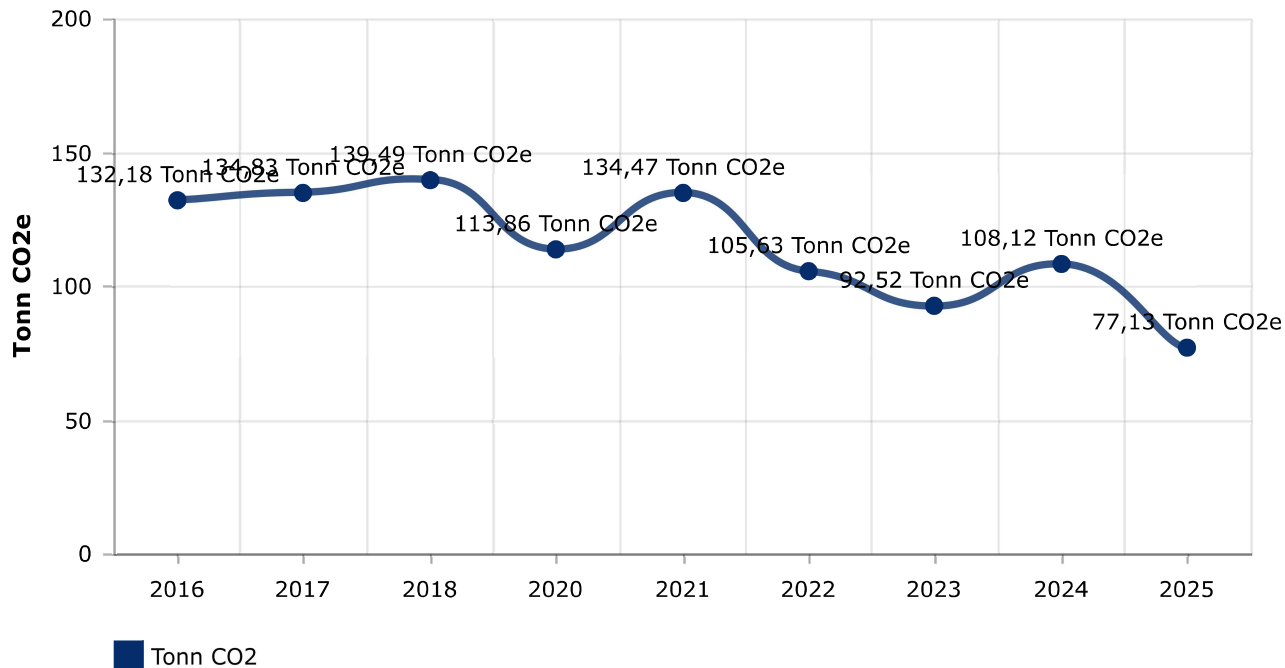
🗨️ Kommentar til dataene

Datelco har rammeavtale med Utenriksdepartementet som gjør at vi flyr til alle ambassader i verden. Vi har også hatt et par store jobber for Helse vest, som har ført til mange flyvninger til Bergen og Stavanger i 2025

Har kun fått inn km fra ansatte fra de som jobber på kontoret. Montører som ikke kjører servicebil tar ofte kollektivt, blir hentet eller kjører egen bil. Lærlingene våre får betalt månedskort av bedriften

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

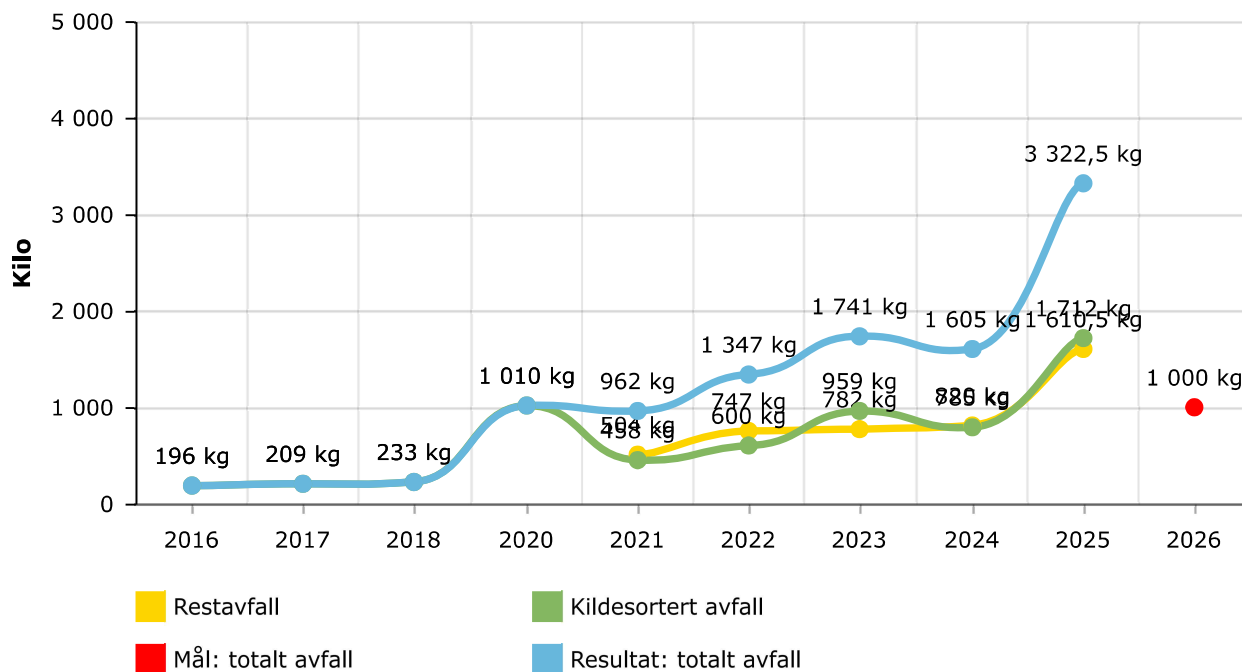
↓ -28% fra 2024



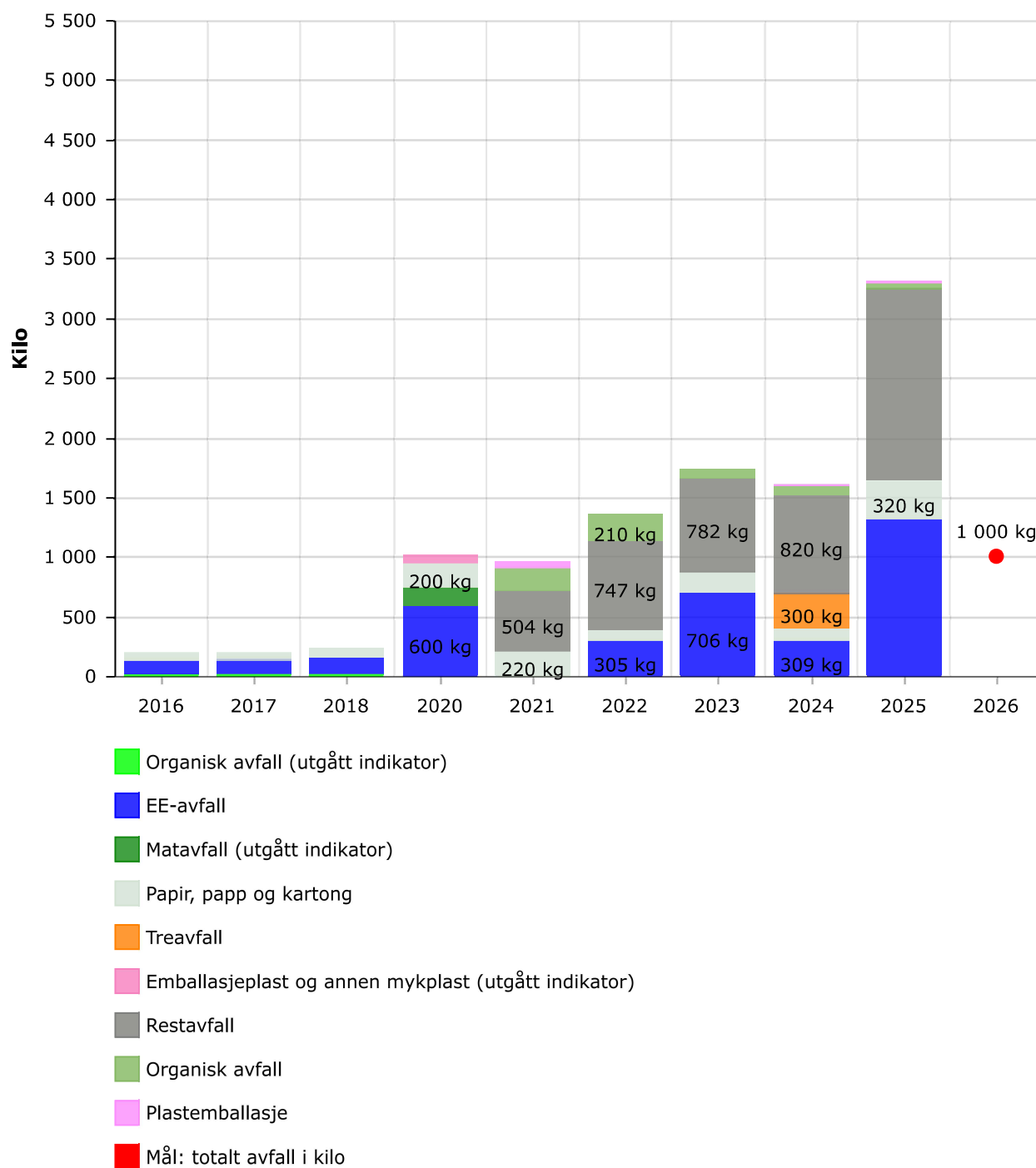
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

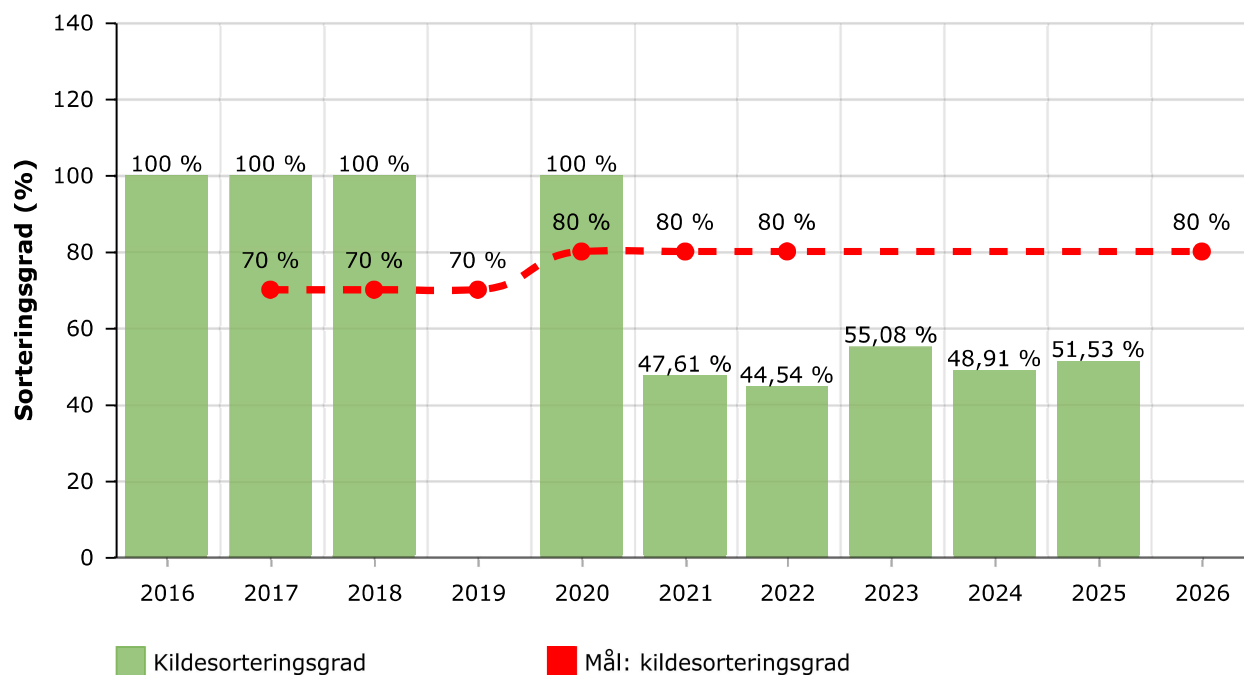
Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori

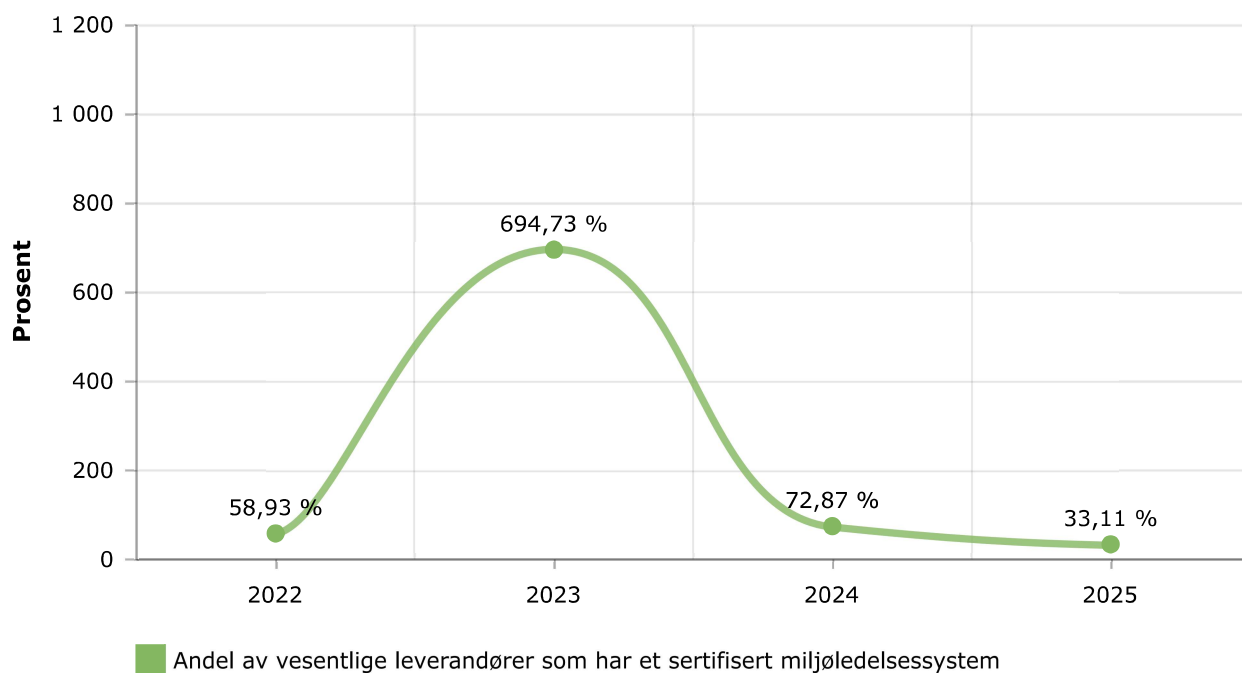


Sorteringsgrad



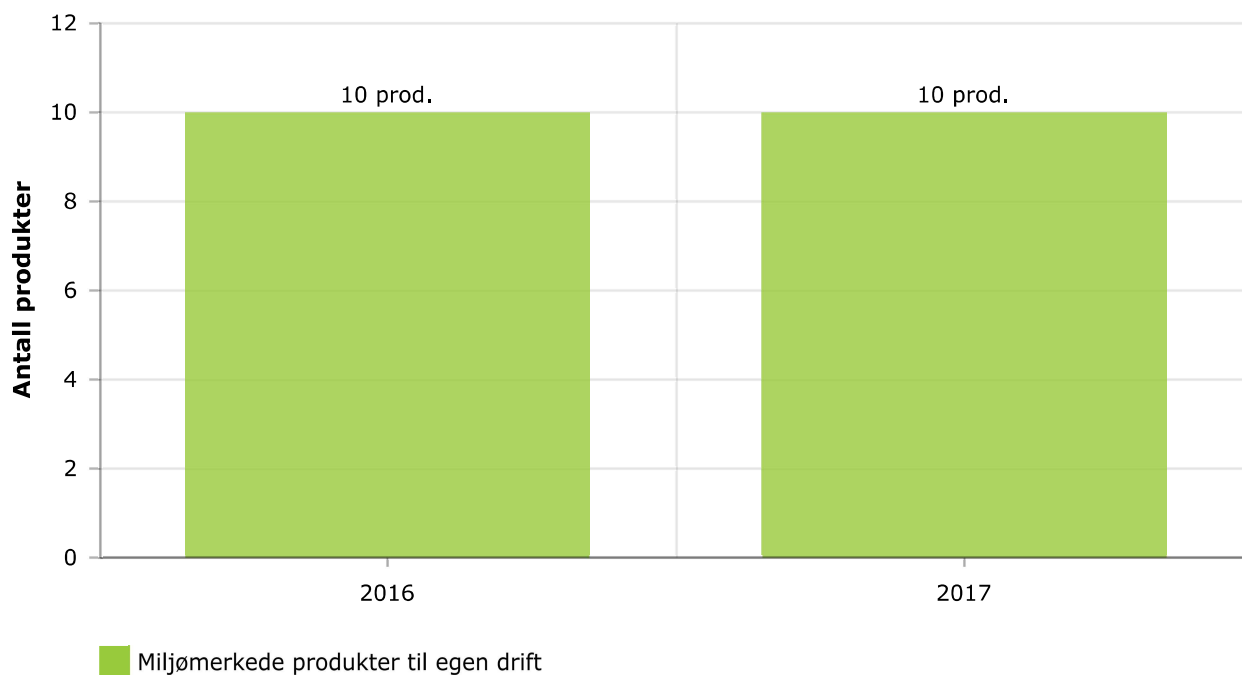
Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem

↓ -54% fra 2024



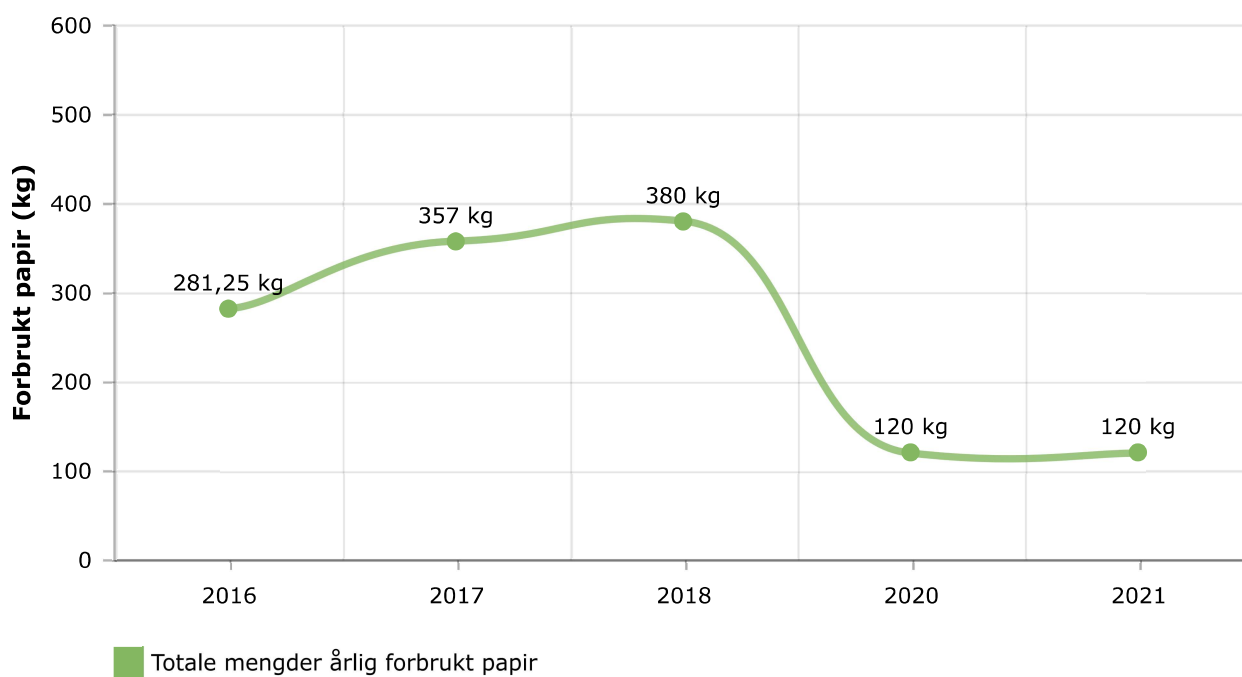
Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel: b/a .

Antall miljømerkede produkter



Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020.

Total mengde forbrukt papir



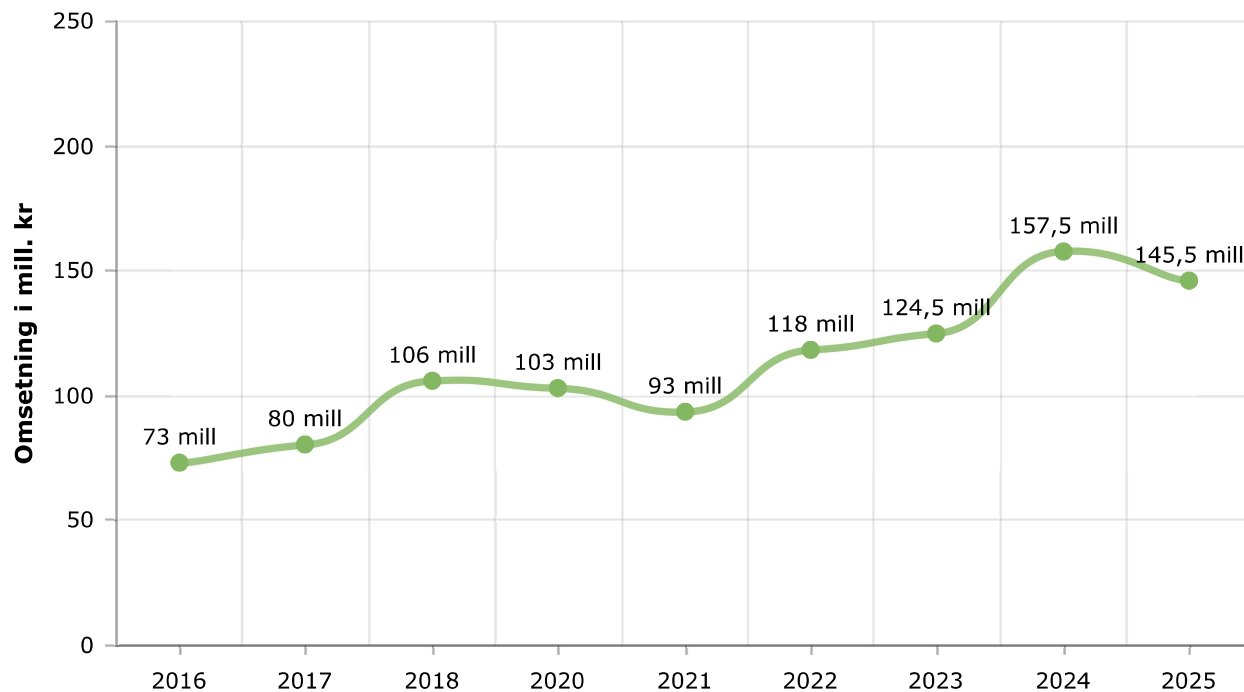
🗨️ Kommentar til dataene

I starten av 2026 flyttet vi kontorer etter ca 25 år på samme sted og startet ryddingen i 2025, derfor er avfallsmengden en del større enn tidligere.

Virksomhedsstyring

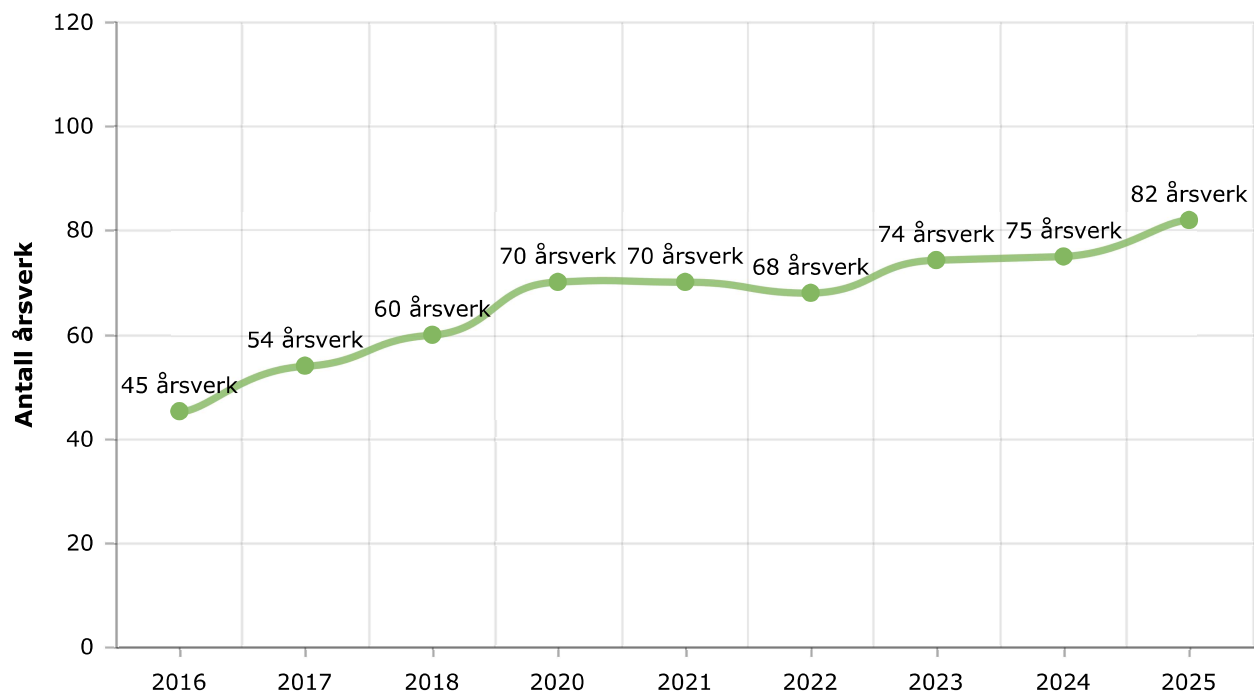
Årlig omsetning

↓ -7% fra 2024



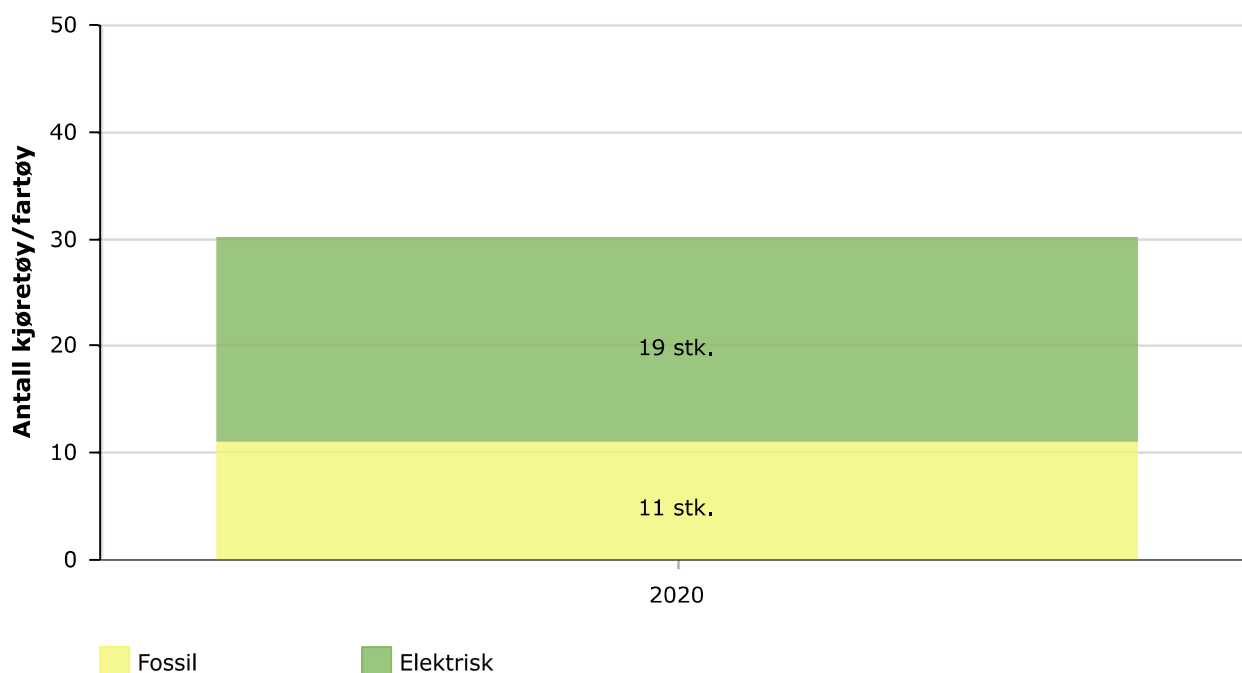
Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 9% fra 2024



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Kjøretøy-/fartøysammensetning



Sammensetningen av kjøretøy/fartøy fordelt på drivstofftype

🗨️ Kommentar til dataene

Omsetningen har gått noe ned fra toppnivået i 2024, men var likevel over budsjett for året. Virksomheten har det siste året hatt et bevisst fokus på kvalitet og lønnsomhet fremfor ren omsetningsvekst, og dette arbeidet videreføres.

Markedet har i perioden vært mer krevende, med økt konkurranse og press på marginer, noe som har påvirket utviklingen.

Samtidig har vi gjort organisatoriske tilpasninger og styrket sentrale funksjoner i virksomheten. Dette har medført økte kostnader på kort sikt, men forventes å gi positive effekter fremover.

Det har vært en moderat økning i antall ansatte, inkludert lærlinger. Lærlingordningen er en viktig del av vårt samfunnsansvar og en sentral rekrutteringskanal for fremtidig kompetanse.

Samlet sett står virksomheten godt rustet til å håndtere videre utvikling.

Handlingsplan

Substitusjonsvurderinger

Har risikovurdert og substitsjonsvurdert kjemiske produkter kjøpt i 2025: Elektro loddetinn nr. 10, Rost Off spray 400ml, Helårsskum for pistol 750 ml, Dytteremse silikat, Silikonspray 500 ml

Kommentar til dataene

Vurdert til lav/middels risiko og Ingen substitusjon nødvendig